

# SCHIFFFAHRTSAMT

Reichenastr. 37 | 78467 Konstanz  
schiffahrt@LRAKN.de



LANDKREIS  
KONSTANZ

Antrag auf Zulassung  Antrag auf Motorenänderung  Umschreibung

eines privaten Sportbootes zur Schifffahrt auf dem Hochrhein zwischen Neuhausen und Rheinfelden  
(gem. § 32 SchVO-Hochrhein vom 29.07.1991)

## I. Angaben über den Bootseigner:

(bei einer Eignergemeinschaft die persönlichen Daten der Miteigner bitte auf einem separaten Blatt vermerken)

<b>Name, Vorname:</b>		<b>Geburtsdatum und Geburtsort:</b>	
<b>Anschrift (Straße, Haus-Nr., PLZ, Ort)</b>			
<b>Telefon (Mobilnummer bevorzugt):</b>		<b>E-Mail:</b>	

## II. Angaben über das Boot:

Gewöhnlicher Standort des Bootes:

\_\_\_\_\_  
Name des Hafens

\_\_\_\_\_  
Bootskennzeichen

Wasserliegeplatz im Hafen

Trockenliegeplatz im Hafen

Wasserliegeplatz an der Boje

Trockenliegeplatz am Wohnort

## III. Angaben zur Ausstattung des Bootes (zutreffendes ankreuzen oder ausfüllen):

Bootsart	Einrichtung	Kocheinrichtung
<input type="checkbox"/> Motorboot	<input type="checkbox"/> mit Kajüte (Pantry)	<input type="checkbox"/> Gas
<input type="checkbox"/> Segelboot	<input type="checkbox"/> ohne Kajüte	<input type="checkbox"/> Spiritus
<input type="checkbox"/> Ruderboot	<input type="checkbox"/> Wasch- oder Spülbecken	<input type="checkbox"/> Petroleum
<input type="checkbox"/> Tretboot	<input type="checkbox"/> WC mit Fäkalientank	<input type="checkbox"/> Elektro
<input type="checkbox"/> Schlauchboot	<input type="checkbox"/> chemisches WC	Heizung: _____
		Sonstige: _____

## IV. Technische Daten des Bootes:

<b>Hersteller</b>		<b>Modell/Typ</b>	
<b>Baunummer</b>		<b>Baujahr</b>	
<b>Baustoff</b>		<b>Länge ü. a.</b>	
<b>Breite ü. a.</b>		<b>Tiefgang</b>	
<b>Gewicht</b>		<b>konstruktive Segelfläche (m<sup>2</sup>)</b>	
<b>Batterien (Anzahl und Art)</b>		<b>Kraftstofftank</b>	Liter

V. Technische Daten der Antriebsanlage:

	1. Motor	2. Motor
Hersteller		
Modell		
Motorennummer		
Baujahr		
Arbeitsweise des Motors	<input type="checkbox"/> Benzinmotor <input type="checkbox"/> Dieselmotor <input type="checkbox"/> 2-Takt-Motor <input type="checkbox"/> 4-Takt-Motor <input type="checkbox"/> Elektromotor <input type="checkbox"/> Außenbordmotor <input type="checkbox"/> Einbaumotor	<input type="checkbox"/> Benzinmotor <input type="checkbox"/> Dieselmotor <input type="checkbox"/> 2-Takt-Motor <input type="checkbox"/> 4-Takt-Motor <input type="checkbox"/> Elektromotor <input type="checkbox"/> Außenbordmotor <input type="checkbox"/> Einbaumotor
Mischungsverhältnis (bei Zweitaktmotoren *)		
Nennleistung (kW)		
Typenprüfnummer		

VI. Verbindlich einzureichende Unterlagen

- Neuzulassung:**
- Kopie der Konformitätserklärung des Bootes mit der 14-stelligen CIN-Nummer
  - Kopie der technischen Daten des Bootes aus dem Eignerhandbuch
  - Bild / Foto des Bootes
  - Bild / Foto des Typenschildes und der CIN-Nummer des Bootes
  - Kopie der Konformitätserklärung des Motors nach der Richtlinie 2003/44/EG bzw. 2013/53/EU (bei CE-Zertifizierten Motoren)
  - Bild / Foto der Motorenplakette
  - Kopie des Ausweises über die Zuteilung eines amtlichen Kennzeichens
- Motoränderung:**
- Kopie der Konformitätserklärung nach der Richtlinie 2003/44/EG bzw. 2013/53/EU (bei CE-Zertifizierten Motoren)
  - Foto der Motorenplakette und der Motorennummer
  - bisherige Zulassungsurkunde im **Original**

**Wichtige Hinweise:**

Es können ausschließlich vollständig ausgefüllte und unterschriebene Anträge bearbeitet werden. Mir ist bekannt, dass ich als Eigner des vorbeschriebenen Fahrzeugs jede bauliche Veränderung sowie die Verlegung des Fahrzeugs an einen anderen Liegeplatz der zuständigen Behörde umgehend mitzuteilen habe.

Ferner weisen wir darauf hin, dass Ihre Daten aufgrund § 11 Abs. 2 des Landesdatenschutzgesetzes per EDV gespeichert werden.

**\*) Gemäß § 31 (4) dürfen Motoren mit Gemischschmierung (Zweitaktmotoren) nur dann verwendet werden, wenn der Kraftstoff nicht mehr als ein Volumen – Prozent Öl enthält (Mischungsverhältnis: 1:100) und wenn keine Kondensate aus dem Kurbelwellengehäuse ins Wasser gelangen können.**

Unterschrift des Antragsstellers	Ort, Datum

Der Unterzeichner bestätigt mit seiner Unterschrift, dass das Boot im alleinigen Eigentum des Antragsstellers steht und das keine Rechte von Dritten an diesem bestehen!